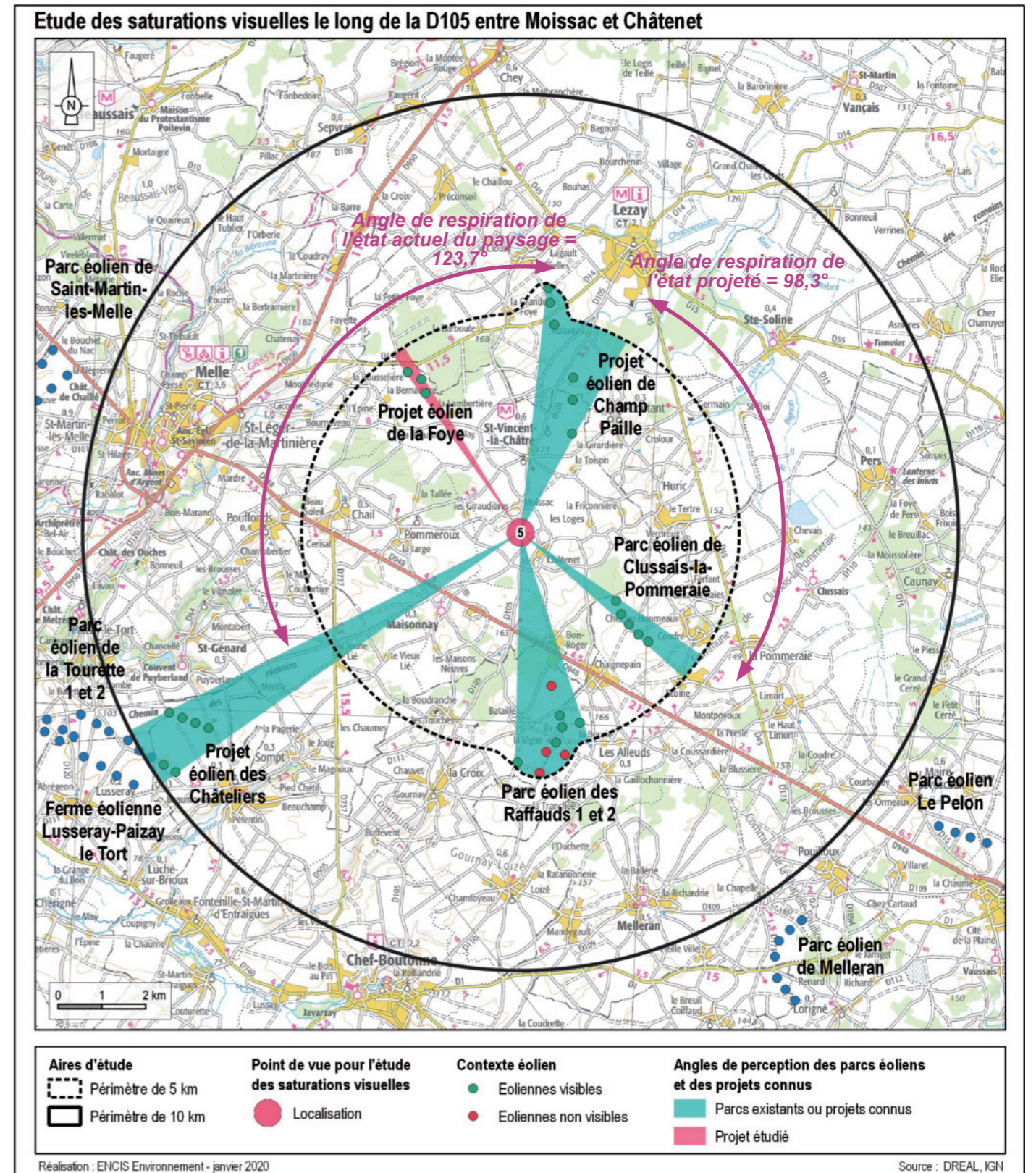


EVALUATION DU RISQUE DE SATURATION VISUELLE ET D'ENCERCLEMENT								
Point d'analyse situé le long de la D105 entre Châtenet et Moissac - distance au projet : 3 852 m								
	Nombre d'éoliennes visibles		Angle d'occupation des horizons (en degré)		Indice de densité sur les horizons occupés			Indice de respiration Plus grand angle sans éolienne (en degré)
	Entre 0 et 5 km (B)	Entre 5 et 13 km (B')	Entre 0 et 5 km (A en degrés)	Entre 5 et 13 km (A' en degrés)	Entre 0 et 5 km (B/A)	Entre 5 et 13 km (B'/A')	Entre 0 et 13 km (B+B' / (A+A')) SANS double compte	
Etat initial	16	6	44,1	7,7	0,36	0,78	0,42	123,7
Contribution du projet à l'ensemble de la saturation visuelle	3	0	2,3	0	1,3	0	1,3	-25,4
Etat avec le projet	19	6	46,4	7,7	0,41	0,78	0,46	98,3

Tableau 35 : Évaluation du risque de saturation visuelle et d'encerclement.



Carte 74 : Saturation visuelle depuis la D105 entre Moissac et Châtenet.